

Italia turista

(09 días / 08 noches)

Mínimo 02 pasajeros

Itinerario

Día 01: ROMA

¡Bienvenidos a Roma!

Traslado al hotel y tiempo libre. Recibirá en la tarde información para el inicio de su circuito, o bien, a través de los carteles informativos localizados en la recepción del hotel.

Día 02: ROMA

Por la mañana, realizaremos una visita guiada de tres horas por la Ciudad Eterna, donde combinaremos con un paseo a pie por la Roma Imperial con un recorrido en autobús para conocer una de las ciudades más antiguas e influyentes de la civilización occidental. Durante la visita descubriremos, entre otros lugares, el Arco de Constantino, el exterior del Coliseo y los Foros Imperiales, el Circo Máximo, las Termas de Caracalla, la Basílica de Santa María la Mayor, la Pirámide Cestia y el Castillo de San Ángel.

El tour finalizará en la Ciudad del Vaticano sobre las 11:00 hrs. Tras la visita, nuestro guía les ofrecerá una visita opcional para conocer los Museos Vaticanos y la Capilla Sixtina.

Al final del día le incluimos un traslado al popular barrio del Trastévere, con sus pequeños restaurantes y su ambiente. Regreso al hotel aproximadamente a las 20:30 hrs.

Día 03: ROMA

Día libre.

Le proponemos una excursión opcional: de abril a octubre visitaremos la isla de Capri; de noviembre a marzo, Nápoles y Pompeya.

Día 04: ROMA – FLORENCIA

Viajamos hacia Florencia, capital de la Toscana y cuna del Renacimiento, una de las ciudades más visitadas del país, considerada la cuna del Renacimiento y de algunos de los artistas y pensadores más influyentes de la historia, como Leonardo da Vinci, Miguel Ángel, Botticelli o Rafael. Destaca la catedral gótica (duomo), el antiguo puente de Piedra (Ponte Vecchio) con sus tiendas de orfebres y la plaza de la Signoria, el corazón político de la ciudad con el ayuntamiento en edificio medieval. Tiempo libre.

Día 05: FLORENCIA – PISA – SESTRI LEVANTE – MONTECARLO – COSTA AZUL

Salida de Florencia hacia Pisa, tiempo para admirar su conjunto artístico donde se encuentra la famosa Torre Inclinada. La etapa que seguimos a continuación es de extraordinaria belleza paisajista siguiendo la Riviera Italiana. Llegada a Sestri Levante encantadora pequeña ciudad turística junto al mar.

Tiempo para almorzar y pasear. Continuación hacia la Costa Azul francesa. Llegada a media tarde a Montecarlo, podrá conocer su histórico Casino. Continuación a Niza; llegada sobre las 20:00 hrs.

Día 06: COSTA AZUL – MÓNACO – GÉNOVA – VENEZIA

Tras el desayuno realizaremos una breve visita en autocar de la ciudad de Niza, capital de la Costa Azul donde pasaremos por el emblemático

Paseo de los Ingleses conocido por sus bellos paisajes costeros, la plaza Massena, corazón de la ciudad y su bello puerto antiguo. Saldremos de Niza, entre impresionantes paisajes y realizaremos una parada en Fragonard, donde nos explicarán el proceso de fabricación tradicional del perfume.

Tiempo en el Principado independiente de Mónaco, uno de los países más pequeños del mundo conocido por su acantilado sobre el mar, el Palacio del Príncipe, el Casino y el lujo. Continuamos entre magníficos paisajes por la Riviera Italiana, los Alpes se encuentran con el Mediterráneo.

Venecia, llegada al final del día. Alojamiento en la zona de Mestre.

Día 07: VENEZIA

Por la mañana incluimos un traslado en barco y una visita a pie de la ciudad de los canales. Por la tarde puede animarse a dar un paseo en góndola.

Día 08: VENEZIA – RAVENNA – ASÍS – ROMA

Siguiendo la laguna de Venecia llegamos a Rávena donde podemos conocer el Mausoleo de Gala Placidia y la Basílica de San Vital.

Tras ello cruzamos los Apeninos hacia Asís, tiempo libre para almorzar y conocer las basílicas. Continuación a Roma, llegada al final del día.

Día 09: ROMA

Después del desayuno (si el horario de vuelo lo permite), traslado al Aeropuerto de Roma.

Fin de nuestros servicios.

Incluye:

- Servicios generales: recorrido en autocar con guía en español y portugués, seguro básico de viaje y desayuno continental
- Incluye traslado de llegada y salida en regular en Roma
- Visita panorámica en: Roma
- Traslado nocturno: Trastevere en Roma

No incluye:

- Vuelos internacionales
- Seguro de asistencia en viaje
- Propinas
- Visado en caso de aplicar
- Impuestos de cada país/ciudad en caso de aplicar
- Excursiones opcionales
- Bebidas en las comidas
- Entradas a puntos visitados salvo se mencione en “incluido”
- Cualquier otro ítem no mencionado en “incluye”

Valor por persona en USD

Fecha de Llegada 2026	Temporada	DOBLE
Abril: 03, 07, 10, 14, 17, 21, 24, 28 Mayo: 01, 05, 08, 12, 15, 19, 22, 26, 29 Junio: 02, 05, 09, 12, 16, 19, 23, 26, 30 Septiembre: 01, 04, 08, 11, 15, 18, 22, 25, 29 Octubre: 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27, 30 -Diciembre: 25	ALTA	1.573 USD
Julio: 03, 07, 10, 14, 17, 21, 24, 28, 31 Agosto: 04, 07, 11, 14, 18, 21, 25, 28 Noviembre: 06, 13	MEDIA	1.513 USD
Noviembre: 20, 27 Diciembre: 04, 11, 18	BAJA	1.303 USD

Nota 01: todos los hoteles son de cat. Turista.

Los hoteles se encuentran alejados del centro de la ciudad (excepto si se indica lo contrario).

Recomendamos revisar hoteles previstos.

Nota 02: valores calculados al tipo de cambio euro – dólar del día.

Sujeto a variación. Reconfirmar.

HOTELES PREVISTOS

- **Roma: 4***
 - Novotel Roma Est
- **Florescia: 4***
 - Datni Prato
- **Costa Azul: 3***
 - BB Nice Aeroport Arenas
 - Campanile Nice Airport
 - Crowne Plaza Nice Grand (4*)
- **Barcelona: 4***
 - Park Inn Nice
 - Lugano Torretta
 - Delfino
- **Venecia: 4***
 - Lugano Torretta
 - Albatros

CONDICIONES GENERALES

-CONDICIONES DE CANCELACIÓN:

- Gastos de cancelación fijos: se aplicará un importe de 25€ (30 USD) por expediente en concepto de cancelación administrativa, cuando la anulación se produzca con menos de 30 días de antelación respecto a la fecha de inicio del circuito.
- Gastos de cancelación por servicios no reembolsables: se incluirán asimismo aquellos importes derivados de servicios que, por sus condiciones específicas, no admitan cancelación una vez gestionados, tales como billetes de tren, ferris, entradas adquiridas mediante sistemas de pre-reserva, o similares.
- Penalización 01: además de los gastos de cancelación, se aplicará una penalización variable en función del circuito consistente en: (considerar hora local)
 - 1) 30/11 días antes de la fecha de inicio del circuito: 10%
 - 2) 10/01 días antes de la fecha de inicio del circuito: 25%
 - 3) No presentación: 100%
- Penalización 02: aplicado en los circuitos que incluyan vuelos interiores o trenes de alta velocidad incorporados, circuitos para grupos privados, circuitos experienciales y circuitos por Oriente Medio, Asia):
 - 1) 30/21 días antes de la fecha de inicio del circuito: 10%
 - 2) 20/11 días antes de la fecha de inicio del circuito: 20%
 - 3) 10/03 días antes de la fecha de inicio del circuito: 30%
 - 4) Dentro de las 48 horas antes del inicio del circuito: 50%
 - 5) No presentación: 100%
- Penalización 03: en algunos casos como circuitos que incluyan ferris de larga distancia, circuitos por África y Oceanía o los indicados directamente en su itinerario (verifique siempre) aplicarán un 20% de penalización adicional sobre la penalización 02.
- Penalización 04: circuito de la Serie Cruceros o con crucero por el Mediterráneo o Egeo:
 - 1) 60 días o menos antes del inicio del circuito: 100%

Importante: si la anulación se produjera por un abandono en ruta una vez ésta ya ha comenzado, en caso de devolución, esta se realizará a través de una nota de crédito para la realización de un viaje posterior, por el valor de la parte proporcional del importe abonado/tiempo no disfrutado.

Los gastos de cancelación serán facturados en todos los casos. A efectos del cálculo de este importe se considerarán exclusivamente los servicios brindados por el proveedor (sin incluir la parte aérea a excepción de aquellos circuitos que la lleven incluida) y la devolución se efectuará sobre el importe facturado por el proveedor al operador distribuidor (sujeto por tanto a la deducción de las comisiones cedidas).

En estos casos, la cantidad en depósito será descontada de la nueva factura, manteniéndose en depósito o facturándose la diferencia en función del caso. El Resumen de Servicios entregado será nominativo, sin admitir cambio de nombre, y el pasajero podrá seleccionar cualquier circuito de nuestra oferta siendo el plazo máximo para la realización del circuito de 02 años desde el inicio de los servicios.

-ALTERACIONES:

Cualquier modificación en la reserva una vez realizada en el sistema, incluyendo -entre otros- cambios en la fecha de llegada o salida, sustitución de circuito, o cualquier otra alteración de los servicios inicialmente solicitados, podrá conllevar la aplicación de los gastos de cancelación siguientes:

Gastos de cancelación fijos: se aplicará un cargo de 25€ (30 USD) por expediente en caso de alteraciones realizadas con menos de 30 días de antelación respecto a la fecha de inicio del circuito.

Gastos de cancelación por servicios no reembolsables: se considerarán asimismo como gastos de cancelación aquellos derivados de servicios que no puedan ser modificados ni cancelados una vez la reserva haya sido realizada, tales como billetes de avión o tren incluidos, entradas con pre-reserva (como la Alhambra de Granada), cruceros, ferris u otros servicios de similares características.

En caso de que un cliente, realizando un circuito regular en autocar, o en un mini-grupo, en los circuitos privatizados del regular, desee hacer una alteración en ruta de su circuito, existirá una penalización, que le será informada en el momento de la solicitud, equivalente a los gastos de cancelación.

Para los circuitos que incluyen entradas, vuelos, trenes o barcos, estos se emitirán en base a los datos/ documentación proporcionados. El proveedor no se responsabiliza de los gastos generados por la necesidad de anulación y nueva emisión de billetes o entradas si los datos/ documentos entregados difieren de los presentados por el pasajero en el momento del embarque o de su utilización.

-PARADAS EN RUTA: este itinerario permite paradas en ruta

En las rutas donde figura el logo de Paradas en Ruta, se podrán programar una o tantas paradas en ruta como desee el cliente retomando su circuito en el mismo punto en una salida posterior existente en el calendario.

Las noches intermedias no están incluidas. Existirá un suplemento por parada de 42€/ 47 USD por persona/parada. Este suplemento no se facturará en caso de que el cliente tome durante la parada otro circuito del proveedor como extensión.

-ASISTENCIA - GUÍAS ACOMPAÑANTES:

Todas nuestras rutas, grupales o privadas, incluyen la presencia de guías acompañantes y de guías locales en los casos que así se especifique.

Los grupos podrán ser bilingües (normalmente español/ portugués o español/ inglés) bien acompañados por dos guías, uno por cada idioma, o bien el guía podrá dar las explicaciones en ambos idiomas.

Para los circuitos en autocar, y en función del viaje, los pasajeros serán atendidos por un único guía-acompañante o varios que podrán cambiar en función de la etapa. Para los circuitos privados (del regular) está previsto que sea el mismo guía que acompañe al grupo durante todo el viaje y además, éste, sea el conductor del vehículo. En los circuitos combinados de Israel, Jordania y Egipto, será necesario cambiar de autobús y de guía en la frontera por imposición legal. En este caso, los guías no pueden acompañar a los grupos en los trámites fronterizos, no obstante, darán la mayor información posible de los requisitos a realizar. Las demoras en el cruce de estas fronteras pueden llevar varias horas.

Los guías acompañantes siempre estarán presentes en los paseos. En los momentos en que no existen servicios incluidos en el programa, nuestros guías pueden encontrarse realizando otras funciones

La asistencia de los guías comienza en el momento que se inician los servicios incluidos en su programa.

Los guías acompañantes no estarán presentes en los días de las noches adicionales ni durante cruceros/ vuelos/ trenes/ transporte regular o en paquetes efectuados de forma individualizada (paquetes con estancias en islas griegas u otros). En estos casos existe la asistencia del personal propio del transporte o del corresponsal que brinda los servicios.

Tome nota que, en muy pocos circuitos de Oriente, en caso de falta de disponibilidad de guías en español o portugués, el circuito podrá ser realizado en inglés.

-EQUIPAJE:

El espacio de las bodegas de los autocares, en circuitos grupales, y de los vehículos privados, en circuitos privatizados es limitado y esto nos obliga a limitar el máximo de equipaje autorizado por pasajeros como sigue:

-Circuitos regulares en autocar: de 01 maleta por persona de un máximo de 30 K.

-Circuitos privatizados del regular realizados en vehículos privados: 01 maleta mediana de 60 cm /24 in de alto x 34 cm /17 in de ancho por persona.

Por razones operativas y de seguridad, dado que no existe espacio habilitado para su ubicación, no está autorizado el transporte de maletas pequeñas con ruedas en el interior de los vehículos.

La bodega del autocar o vehículo privado está dimensionada para alojar exclusivamente una maleta de tamaño estándar por pasajero.

En caso de que el volumen total de equipaje exceda la capacidad disponible en las bodegas, el proveedor se reserva el derecho de no autorizar el transporte del exceso.

Será responsabilidad exclusiva del pasajero gestionar el despacho del equipaje excedente por medios alternativos, asumiendo los costes y la logística asociados a través de servicios externos de paquetería o mensajería.

-Adicionalmente, para aquellos circuitos que incluyan trayectos en trenes de alta velocidad o vuelos internos, se informa que el peso máximo permitido por pasajero es de 20 kg, conforme a las políticas de las compañías transportistas implicadas. El incumplimiento de este límite podrá dar lugar a cargos adicionales o a la negativa del transportista a aceptar el equipaje.

En caso de pérdida de equipaje que estuviera bajo custodia de nuestra compañía o fuera producida por un error de esta, la aseguradora del proveedor asumirá la

responsabilidad según coberturas indicadas en la póliza del seguro básico que incluyen nuestros circuitos.

Se informa que, por razones de capacidad, el equipaje de mano que el pasajero lleve consigo en el interior del autocar o vehículo debe ser de dimensiones muy reducidas, dado que no existe un espacio habilitado específicamente para su almacenamiento. Este equipaje será responsabilidad exclusiva del pasajero durante toda la duración del viaje, por lo que se recomienda mantenerlo siempre bajo su supervisión. El proveedor no asume responsabilidad alguna por pérdidas, hurtos o robos de equipaje -incluido el equipaje de mano- que pudieran producirse tanto en los hoteles como en el interior de los autocares.