

Allegato 1 Vademecum Sicurezza

Norme di comportamento finalizzate alla prevenzione di incidenti legati alla conduzione dei veicoli (auto/moto) messi a disposizione dei Clienti in comodato da Gattinoni e/o dai suoi partner nel corso degli Eventi su strada, off-road o su pista

Per 'cliente/pilota' deve intendersi la persona fisica che utilizza la moto (coincida essa con l'acquirente del tour o meno, o sia pilota contrattualizzato da Gattinoni o altri), sicché nel caso di cliente che ha acquistato per sé o per un terzo la partecipazione al tour tutto quanto contenuto nel presente Allegato vale per sé medesimo e per ogni altro partecipante al tour e conducente di moto in ossequio agli standard di precauzione e prudenza gravanti su ogni motociclista

Eventi su strada

Segue l'indicazione di alcune tra le principali regole sulla circolazione tratte dal Codice della strada (si tratta di un elenco non esaustivo, come tale non alternativo alla conoscenza integrale del Codice della strada vigente e del relativo Regolamento di esecuzione e attuazione):

1. I veicoli devono circolare sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima, anche quando la strada è libera.

È vietato affiancarsi ad altro veicolo nella stessa corsia.

In corrispondenza delle intersezioni disciplinate da semafori o da segnalazioni manuali, i conducenti dei veicoli a due ruote possono, nella corsia relativa alla direzione prescelta, affiancarsi agli altri veicoli in attesa del segnale di via.

2. Quando due veicoli stanno per impegnare una intersezione, ovvero laddove le loro traiettorie stiano comunque per intersecarsi, si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da destra, salvo diversa segnalazione.

Negli sbocchi su strada di sentieri, tratturi, mulattiere e piste ciclabili è fatto obbligo al conducente di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola sulla strada.

3. È obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana la velocità massima non può superare i 130 km/h per le autostrade, i 110 km/h per le strade extraurbane principali, i 90 km/h per le strade extraurbane secondarie e per le strade extraurbane locali, ed i 50 km/h per le strade nei centri abitati.



In caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura, la velocità massima non può superare i 110 km/h per le autostrade ed i 90 km/h per le strade extraurbane principali.

Per tre anni dalla data di conseguimento della patente di guida non è consentito il superamento della velocità di 100 km/h per le autostrade e di 90 km/h per le strade extraurbane principali.

Devono, in ogni caso, essere rispettate le limitazioni in senso maggiormente restrittivo previste da cartellonistica stradale temporanea o fornite al cliente in fase di briefing o dai piloti di supporto.

In caso di guida di motocicli con passeggero, il conducente deve adeguare velocità, distanze e approccio alle curve.

4. È vietato il sorpasso in prossimità o in corrispondenza delle curve o dei dossi e in ogni altro caso di scarsa visibilità; in tali casi il sorpasso è consentito solo quando la strada è a due carreggiate separate o a carreggiata a senso unico o con almeno due corsie con lo stesso senso di marcia e vi sia tracciata apposita segnaletica orizzontale.

È vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia sorpassando un altro.

5. I veicoli a motore, durante la marcia fuori dei centri abitati, e i motocicli, anche durante la marcia nei centri abitati, hanno l'obbligo di usare le luci di posizione e i proiettori anabbaglianti. In luogo dei dispositivi di cui al periodo precedente possono essere utilizzate, se il veicolo ne è dotato, le luci di marcia diurna.

In ogni caso, da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere ed anche di giorno nelle gallerie, in caso di nebbia, di caduta di neve, di forte pioggia e in ogni altro caso di scarsa visibilità, durante la marcia dei veicoli a motore si devono tenere accesi anche i proiettori anabbaglianti.

6. La distanza di sicurezza tra due veicoli deve sempre essere commisurata alla velocità, alla prontezza dei riflessi del conducente, alle condizioni del traffico, a quelle planoaltimetriche della strada, alle condizioni atmosferiche, al tipo e allo stato di efficienza del veicolo, all'entità del carico, nonché ad ogni altra circostanza influente. La distanza di sicurezza deve essere almeno uguale allo spazio percorso durante il tempo che passa tra la prima percezione di un pericolo e l'inizio della frenata.

7. Fuori dei centri abitati gli autoveicoli che per qualsiasi motivo siano fermi sulla carreggiata, di notte quando manchino o siano inefficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza e, in ogni caso, anche di giorno, quando non possono essere scorti a sufficiente distanza da coloro che sopraggiungono da tergo, devono essere presegnalati con il segnale mobile di pericolo, di cui i veicoli devono essere dotati.

È fatto divieto al conducente di scendere dal veicolo e circolare sulla strada senza avere indossato giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità. Tale obbligo sussiste anche se il veicolo si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta.

8. Sui motocicli il conducente deve avere libero uso delle braccia, delle mani e delle gambe, deve stare seduto in posizione corretta e deve reggere il manubrio con ambedue le mani, ovvero con una mano in caso di necessità per le opportune manovre o segnalazioni.
Non deve procedere sollevando la ruota anteriore.

9. Durante la marcia, ai conducenti e agli eventuali passeggeri di motocicli è fatto obbligo di indossare e di tenere regolarmente allacciato un casco protettivo conforme ai tipi omologati.

10. È vietato al conducente di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici, smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante/manubrio, ovvero di usare cuffie sonore.

11. È vietato guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche (limiti tasso alcolemico: 0,5 g/l; 0,0 g/l entro i primi 3 anni dal conseguimento della patente).

12. Sulle strade ed aree pubbliche sono vietate le competizioni sportive, salvo autorizzazione.

13. Numero telefonico per emergenze: 112.

14. Per le disposizioni di sicurezza inerenti all'uso del veicolo, si fa rinvio a quanto previsto dal proprietario-comodante.

È in ogni caso fatto divieto al cliente/pilota di disinserire di propria iniziativa i sistemi di sicurezza elettronici del veicolo (antibloccaggio dei freni – abs –, controllo della stabilità – esp –, controllo della trazione – asr o tcs).

Su indicazione del personale di supporto, al cliente/pilota può essere chiesto di inserire la modalità di guida specifica per il tipo di tracciato, al fine di aumentare gli standard di sicurezza offerti dal veicolo.

Eventi off-road o su pista

1. Gattinoni fornisce – anche tramite i propri partner/piloti – al cliente, prima dell'inizio dell'Evento, informazioni sul tipo di percorso e sul livello di complessità dello stesso.

Alla luce di tali informazioni e delle ulteriori eventualmente richieste dal cliente, il cliente deve valutare se la propria esperienza e competenza di guida di veicoli del tipo di quello messo a disposizione dall'organizzatore o dai suoi partner siano adeguate al tipo di percorso che dovrà essere affrontato nel corso dell'Evento, senza che dalla conduzione del veicolo possa derivare pericolo per il cliente stesso o per gli altri partecipanti all'Evento.

2. In ogni momento il cliente può rivolgersi ai piloti di supporto per informazioni o consigli su come affrontare il tracciato.

3. Qualora il cliente si avveda, nel corso dell'Evento, di non essere in grado di affrontare il tracciato o parte dello stesso deve interrompere immediatamente la conduzione del veicolo e chiedere il supporto dei piloti o dell'organizzatore.

A tale fine, sono messi a disposizione del cliente/pilota i contatti telefonici del personale di supporto.

4. Nel caso di eventi motociclistici, il cliente/pilota ha l'obbligo di indossare casco, protezioni per arti e schiena, guanti e stivali omologati e specifici per la guida off-road o su pista a seconda del tipo di tracciato.

È sempre fatto divieto al cliente/pilota di trasportare un passeggero o di viaggiare come passeggero, a prescindere dal fatto che il veicolo sia omologato per la guida con passeggero.

5. Nel caso di eventi automobilistici, il cliente/pilota ha l'obbligo di allacciare le cinture di sicurezza. Ove espressamente previsto dall'organizzatore o dal regolamento del circuito, il cliente/pilota è tenuto anche all'uso del casco.

6. È fatto divieto al cliente/pilota di bere alcolici (a prescindere dai limiti di tasso alcolemico consentiti dalla legge) o assumere sostanze stupefacenti prima di mettersi alla guida del veicolo.

È altresì fatto divieto al cliente/pilota di mettersi alla guida del veicolo ove abbia assunto medicinali che possano condizionare il livello di attenzione richiesto per la guida in sicurezza.

7. Salva specifica diversa indicazione di Gattinoni o dei piloti di supporto, motivata da esigenze di tutela dell'incolumità del cliente/pilota e dei partecipanti all'Evento, il cliente/pilota è sempre tenuto anche nella guida su percorsi non stradali all'osservanza delle disposizioni di cui al Codice della strada e del relativo Regolamento di esecuzione e attuazione (cfr. sopra, "Eventi su strada").

Nel caso di eventi su pista, il cliente/pilota è altresì tenuto al rispetto del regolamento predisposto dal gestore del circuito.

8. Ai fini della corretta determinazione della velocità massima consentita e delle distanze di sicurezza nella guida off-road, il cliente/pilota deve tener conto della scarsa aderenza del fondo stradale, indipendentemente dal fatto che il veicolo messo a disposizione dall'organizzatore o dai suoi partner sia specifico per la guida off-road.

È altresì fondamentale impugnare sempre saldamente volante o manubrio per assorbire gli urti dovuti alle asperità del terreno o a ostacoli improvvisi.

9. Nel caso di eventi off-road, è fatto divieto al cliente/pilota di percorrere tracciati diversi da quelli illustrati in sede di briefing pre-evento ovvero da quelli indicati dai piloti di supporto.

10. È sempre vietato gareggiare in velocità con gli altri partecipanti all'Evento o altri veicoli presenti sul tracciato.

11. Per le disposizioni di sicurezza inerenti all'uso del veicolo, si fa rinvio a quanto previsto dal proprietario-comodante.

È in ogni caso fatto divieto al cliente/pilota di disinserire di propria iniziativa i sistemi di sicurezza elettronici del veicolo (antibloccaggio dei freni – abs –, controllo della stabilità – esp –, controllo della trazione – asr o tcs).

Su indicazione del personale di supporto, al cliente/pilota può essere chiesto di inserire la modalità di guida specifica per il tipo di tracciato, al fine di aumentare gli standard di sicurezza offerti dal veicolo.